DPFXFIT BY GESI

GARANTIE LIVRET

Programme de suivi post-traitement
Conditions générales de garantie



www.dpfxfit.com



F0053
Control Location:
Quality/ Controlled Docs/Sales
Rev: 1
Rev Date: May 22, 2026

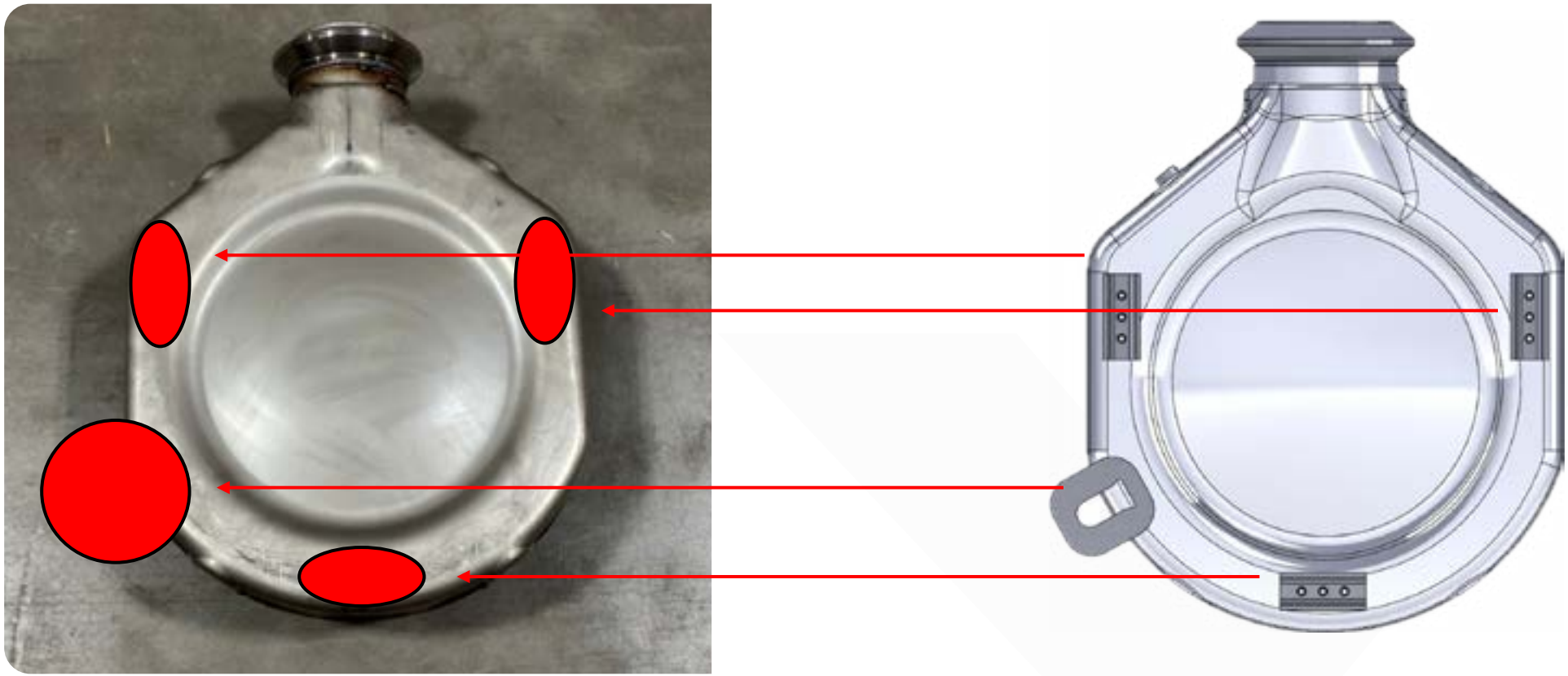
CONTENU DU TRAVAIL:
QUALITÉ DE TRAVAIL





Soudure défectueuse (trou d'épingle, fissure et/ou pénétration insuffisante)

CONTENU DU TRAVAIL:
COMPOSANTS MANQUANTS



Composants manquants

- Il manque un bouchon, un raccord, un support de montage, etc. sur l'unité
- Si l'appareil n'est pas livré avec les colliers et joints d'étanchéité (le cas échéant), veuillez contacter orders@gesi.us pour qu'ils vous soient expédiés gratuitement

CONTENU DU TRAVAIL:
SUBSTRAT FISSURÉ

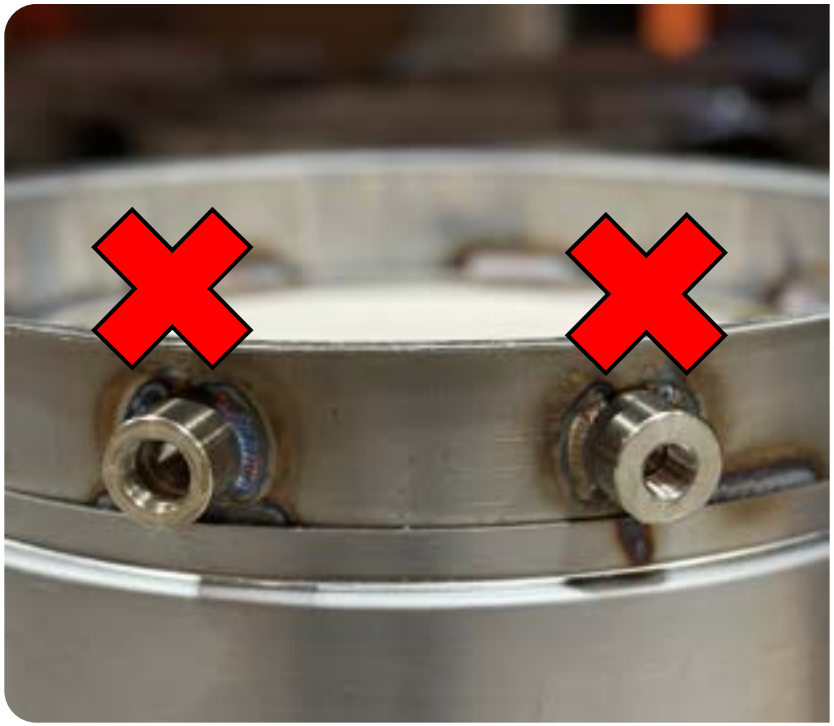


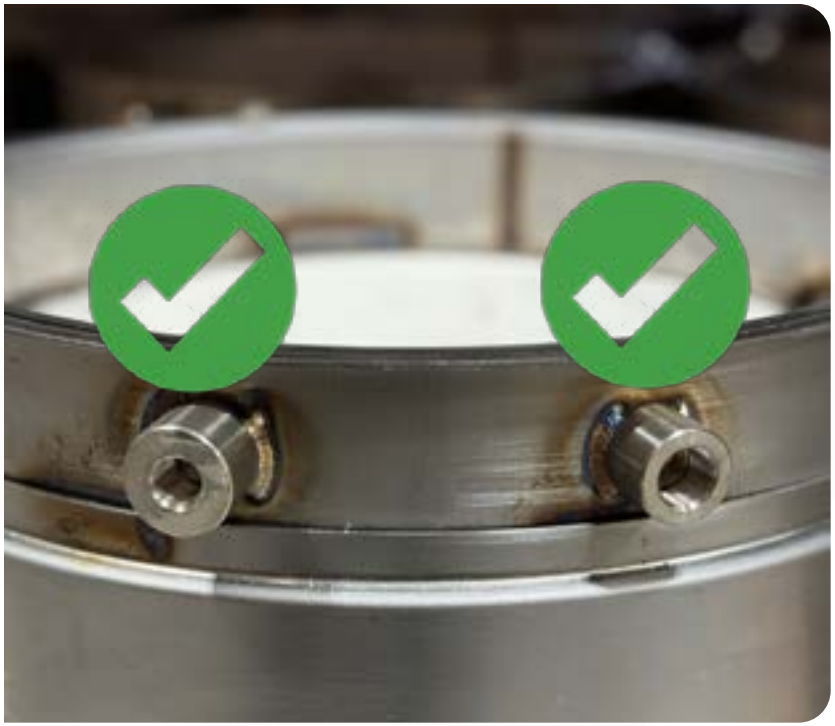



Substrat fissuré

- Généralement visible sous la forme d'une longue fissure faciale le long de la face d'entrée ou de sortie du substrat
- Une fissure peut également être causée par un événement thermique, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Par conséquent, nous ne garantissons une fissure du substrat que si l'unité est neuve et n'a jamais été installée ni utilisée sur un véhicule

CONTENU DU TRAVAIL:
COMPOSANT INCORRECT



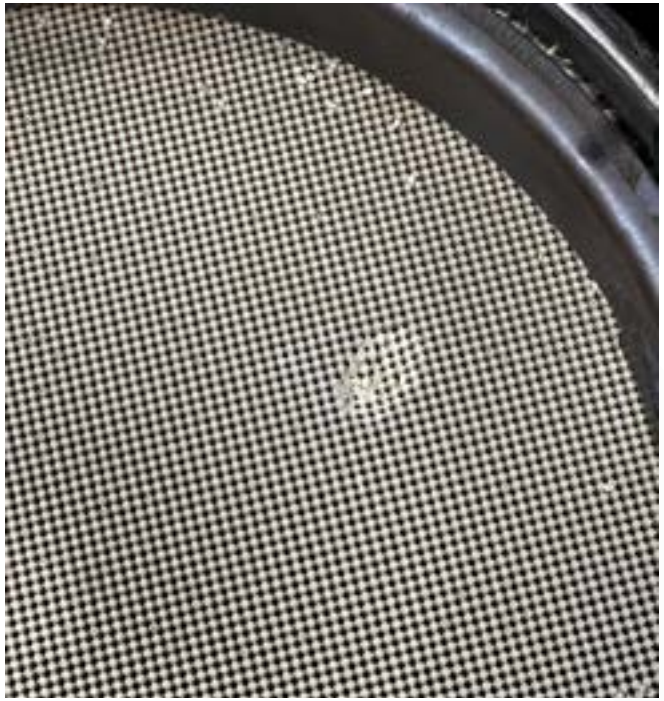


Composant incorrect

- Composant incorrect (bouchon, raccord, support de montage, etc.)
- Emplacement incorrect du composant (bouchon, raccord, support de montage, etc.)

CONTENU DU TRAVAIL:
SUBSTRAT CREUSÉ







Substrat creusé

- On observe généralement des dommages sur la face d'entrée ou de sortie du substrat
- Les entailles peuvent également être causées par un contact physique ou un impact survenu avant ou après l'installation, la réparation ou l'entretien, ce qui n'est pas couvert par la garantie. Autrement dit, nous ne garantissons un support entaillé que si l'entaille est découverte au moment de l'ouverture du colis (les entailles causées par une mauvaise manipulation ou une installation incorrecte ne sont pas couvertes)

CONTENU DU TRAVAIL:
DOMMAGES LIÉS AU TRANSPORT







Dommages liés au transport

- Il s'agit de dommages survenus pendant le transport, ce qui rend l'installation de l'appareil impossible
- Des preuves photographiques sont requises montrant les dommages à l'emballage et prouvant que ceux-ci sont dus au transport
  - Exemple: dommages à l'extérieur de la boîte montrant le point d'impact

CE QUI N'EST PAS COUVERT:
DOMMAGES ACCIDENTELS



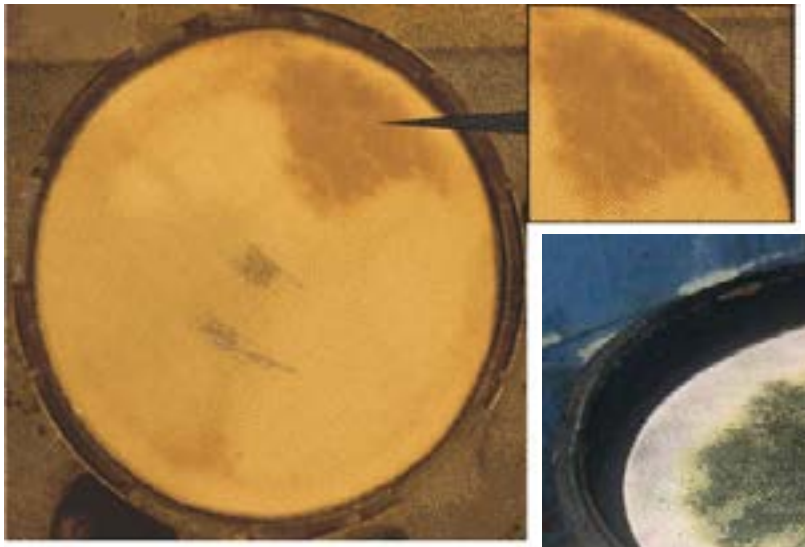



Dommages accidentels

- Réparations ou remplacements consécutifs à des dommages accidentels (chute de l'appareil, erreurs d'installation, etc.)

CE QUI N'EST PAS COUVERT:
PROBLÈMES EN AMONT



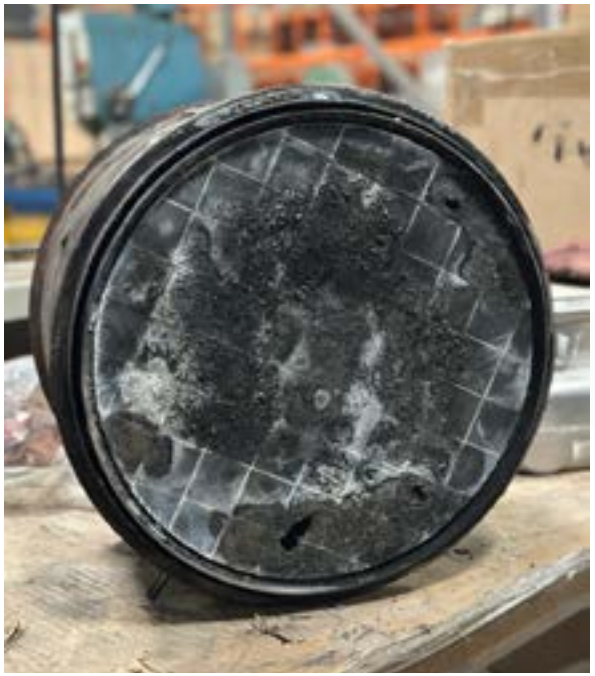
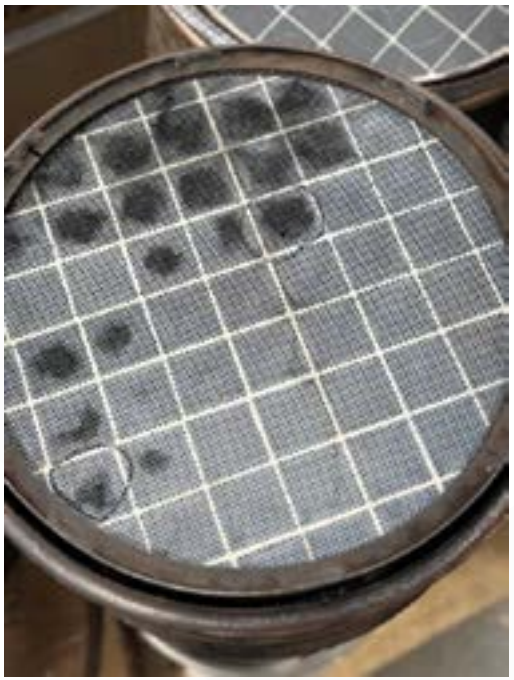




Problèmes en amont

- Substrat endommagé en raison d'une contamination causée par des composants en amont présentant une fuite de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement et/ou de fluide d'échappement diesel (DEF)
  - Poursuite du fonctionnement sans entretien ni maintenance des composants du moteur lorsque le calculateur moteur présente des défauts liés au système de post-traitement
  - Veuillez noter qu'un composant de post-traitement de remplacement tombera de nouveau en panne si la cause première n'est pas traitée

CE QUI N'EST PAS COUVERT:
ÉVÉNEMENT THERMIQUE


Événement thermique

- Toute preuve d'un événement thermique ou d'une condition en amont qui pourrait causer l'un des événements suivants:
  - Charge élevée en suie (filtre/catalyseur bouché, débit restreint, etc.)
  - Fusion du substrat ou de la paroi du catalyseur due à des températures d'échappement excessives, des problèmes d'alimentation en carburant, des régénérations surchargées ou mal gérées, des problèmes de capteurs ou de contrôle de l'ECM, ou une contamination (huile, cendres, liquide de refroidissement)

CE QUI N'EST PAS COUVERT:
TOUS LES AUTRES

Tous les autres:

- L'utilisation d'un carburant diesel inapproprié dont la teneur en soufre est supérieure à 15 ppm
- Réparations ou remplacements résultant d'altérations ou de modifications apportées au moteur et/ou au système de post-traitement
  - Exemple : Le calculateur moteur présente des défauts liés au système de post-traitement ou au moteur pendant la période de garantie/la prise en charge du sinistre
  - Exemple : une partie du système de post-traitement a été retirée/supprimée
- Preuve de falsification du compteur kilométrique ou d'un autre dispositif permettant de mesurer la durée d'utilisation du moteur
- Mauvais état des composants associés, notamment les supports, les fixations, les sangles, les tuyaux d'échappement, les colliers de serrage, etc.
- Toute modification du produit DPFXFIT™
- Réparations non autorisées
- Tous les frais de main-d'œuvre associés à une unité défectueuse



DPFXFIT BY GESI

PROGRAMME DE SUIVI

Marché de l'après-vente leader du secteur
FAP, DOC, Capteurs NOx, colliers et joints



Contact:

1-888-758-4374
contactus@gesi.us

Global Emissions Systems Inc., HQ
1680 McEwen Dr., Whitby
Ontario, L1N 0A2

Global Emissions Systems Inc., USA
158 Houston Rd., Troutman
North Carolina, 28166

www.dpfxfit.com

MADE IN NORTH AMERICA GESI Global Emissions Systems Inc.

F0053
Control Location:
Quality/ Controlled Docs/Sales
Rev: 1
Rev Date: May 22, 2026